

Le Menhir dans la Vilaire

n 24

Bulletin d'information de la FFMC 35

Mars 2004



Liaisons



à La Une

FFMC 35 :
Co/Mutuelle des Motards
1, Place de la Rotonde
35000 RENNES

Téléphone 06 70 84 95 56
Internet www.ffmc35.org
Email ffmc35@free.fr

Bureau de la FFMC 35 :

Luc BOMAL
Philippe BOSSÉ
Pascal BROISSART
Véronique GUILLARD
Dominique LAPERCHE
Cédric LECLERC
Patrick NICOLAS
Béatrice PEZARD
Christine PLACE
Vanessa ROCHER

Pour nous rencontrer :

- Les réunions mensuelles du bureau de la FFMC 35 ont lieu tous les derniers vendredis du mois à 19H30 au bar Le Sablier, 70 rue Jean Guéhenno, à Rennes.
- Les permanences de la FFMC et de la Délégation bénévole de la Mutuelle des Motards ont lieu les premiers et troisièmes samedis du mois à partir de 14 heures au bureau de la Mutuelle des Motards, 1, place de la Rotonde à Rennes.

Délégation Assurance Mutuelle
des Motards
(Répondeur): 02 99 67 64 23

Les photographies, dessins et articles figurant dans ce numéro sont la propriété de leurs auteurs respectifs.



MANIFESTATION NATIONALE

à Nantes les 13 ET 14 MARS 2004



Sommaire

Actualités-Nationales:

Actualités-Régionales:

Divers / actualités

Vécu

Lien adhésion

Boutique

En bref

Ste-Anne-d'Auray, dimanche 26 octobre : Conseil de région



Rennes : dimanche 8h45, sous un ciel couvert mais le moral au beau fixe, Luc, Vanessa, Régis et Patrick s'engouffrent dans la Peugeot (ben oui, parce qu'une moto de 4 ça le faisait pas) et gaz vers le 56. A part une infime erreur de co-pilotage de Patrick qui nous envoie à partir de Ploermel en ligne droite vers Lorient au lieu de Vannes, le trajet est exempt de surprises (pour info, entre Pluvigner et Auray la route mérite une balade ... sur 2 roues).

Ste-Anne-d'Auray : dimanche 10h20, le restaurant La Scala est cerné par les motos ; ce doit être là, nous allons parquer la voiture à l'abri des regards casqués. 10h30, la 35 entre dans l'arène avec ... 30 minutes de retard, c'est commencé et nous prenons le train en marche. Dom, Tony, Pascal et Jean-Phi nous ont précédés sur leurs BMW, BFG et Guzzi respectives, ils sont présents en tant que délégués bénévoles 35 de la Mutuelle des Motards. Jean-Marie, du bureau de la Mutuelle de Rennes, est également au rendez-vous.

Au micro, Guillaume Chocteau, du Bureau National, anime la discussion sur la modification des statuts de la Fédé. Cette modification est essentiellement basée sur le processus de radiation d'adhérents dont les propos et le comportement portent atteinte à la FFMC. L'accent est mis sur l'importance de la communication entre les antennes et le BN afin de bien isoler les individus indésirables qu'il n'est pas question de voir réapparaître dans une autre antenne quelques mois plus tard.

Le BN souhaite que le rôle des coordinateurs d'antennes soit plus précisément défini et lance la réflexion à l'ensemble des antennes. Des formations pourraient être envisagées pour ceux qui le désirent, à l'image des formations pour les militants.

Une communication interactive entre les antennes départementales et le BN devrait pouvoir se développer grâce la mise en service prochaine d'un tout nouveau site internet de la FFMC qui sera alimenté par les antennes elles-mêmes pour l'information interne et celle destinée au public.

Par le biais des problèmes posés par les " runs " sur Brest, Lanester et Le Mans, chaque antenne a pu exposer , à tour de rôle, ses difficultés en la matière. C'est la Fédé29 qui a ouvert le bal par l'intervention de Michel Calvez, adhérent FFMC29 et porte-parole des runners et stunters de la région brestoise. Il parvient à canaliser les aficionados de runs et stunts en leur faisant passer les messages de sécurité et de dialogue. Un piste de runs est d'une actualité brûlante dans le 29, d'autant que les lieux motards sont menacés de fermeture les uns après les autres par le sous-préfet ou les maires.

Samuel, de la jeune Fédé56, a dressé un état des lieux de la

situation sur Lanester et a affirmé sa volonté d'imposer la FFMC comme interlocuteur obligé vis-à-vis des pouvoirs publics et comme organisation solidaire des runners dans leur demande de piste ou de circuit.

La Fédé72 qui a connu le problème des runs sauvages sur Le Mans n'a pu que confirmer la difficulté d'obtenir des garanties des élus et pouvoirs publics, puisque Mme Allaire, ex-préfet de la Sarthe, est parvenu à éradiquer les regroupements de motards en fin de semaine au Mans. Mme Allaire est dorénavant préfet du Morbihan . . .

Raymond de la Fédé76 a connu le phénomène " runs " dans son département et réclame aussi des pistes de run ou un circuit à la disposition des motards. Même constat de la part des Fédé14 et 44. Luc et Dom de la Fédé35 ont dressé un historique des runs sur Rennes, il y a environ 5 ans et qui ne sont plus d'actualité sur le bassin rennais faute de piste.

L'existence d'associations qui militent pour la création de circuits moto en Bretagne (ABC, ABCM) a été évoquée car leur importance est non négligeable en cas de mot d'ordre pour faire descendre les motards dans les rues des grandes villes de l'Ouest.

Le repas a permis un échange plus approfondi entre antennes sur ces problèmes dans une ambiance des plus conviviales.

L'après-midi a fait la part belle à la Mutuelle des Motards qui ,par le contrat Cyclomotard, nous pose le triple problème de l'impact de l'assurance des 50cm3 dans les résultats de la Mutuelle, des choix qu'il va falloir faire pour établir l'équilibre financier de ce type de contrat et de sensibiliser les jeunes à suivre une formation à la conduite de leur véhicule et aux dangers de la route. Un réajustement de +30% des primes et une différenciation des garanties entre ceux qui assurent seulement un scooter et ceux qui ont plusieurs contrats à la Mutuelle ou dont les parents sont aussi sociétaires font partie des mesures prises par le Conseil d'Administration afin de maîtriser les pertes engendrées par le contrat Cyclomotard.

La nouvelle revue " Starter " est le trait d'union qui a permis de passer la parole aux Editions de la FFMC, car ce petit journal sera destiné aux jeunes sociétaires de 14-18 ans. Cette tranche d'âge est très délicate à interpeller sur les questions de sécurité et les messages sont à faire passer via un langage propre à leur génération. Pascal Girardin, journaliste-essayeur à Moto Magazine nous a expliqué toute la difficulté de cette tâche. Pour sa part, Alain Poirier, directeur de la diffusion, a exposé que Moto Magazine avait mieux résisté que ses concurrents à la crise de la presse et à l'érosion de ses lecteurs, bien que la tranche 18-25 ans soit cruellement absente des abonnés à notre Pavé dans la Mare.

Déjà 17h00, il faut songer à se quitter et reprendre la route vers nos bases respectives, mais pas sans avoir renforcé des liens et échangé des numéros de téléphone et des adresses mail qui nous ferons garder le contact, c'est l'un des objectifs de nos conseils de régions.

Alors, mission accomplie !



Ville de Rennes / FFMC : Planète Scooter 2003



La troisième édition de Planète scooter s'est déroulée à Rennes du jeudi 25 septembre au mercredi 01 octobre. Comme pour l'année passée, cette manifestation était basée sur la prévention au risque d'accident des deux-roues motorisés. Pendant ces journées d'information, nous avons vu défilé des groupes de collégiens (Classes de 4ème et 3ème) très attentifs. Notre intervention reprenait le thème de l'équipement du conducteur et du passager. La présence de la FFMC 35 aux côtés des autres partenaires, confirme l'intérêt que certains élus portent à notre démarche en termes de sécurité routière. L'objectif premier étant cependant la transmission de notre expérience du deux-roues, nous espérons bien sûr avoir sensibilisé un maximum de ces petits rouleurs en herbe, voir ... futurs motard(e)s!

Le site officiel:

<http://www.ville-rennes.fr/planetescooter>.

LES DELEGUES MUTUELLE A VOTRE DISPOSITION DANS VOTRE REGION

QUI SONT ILS ?

Avant tout des motards !

Ils sont issus de la FFMC (Fédération Française des Motards en Colère). C'est cette fédération, née en 1979, qui a créé l'Assurance Mutuelle des Motards en 1983 en faisant appel à la solidarité du monde motard.

Les délégués sont des bénévoles : garants de l'esprit mutualiste, ils apportent leur connaissance de l'assurance et du monde de la moto



a s s u r a n c e
mutuelle des
m o t a r d s

LEURS MISSIONS

Ils interviennent essentiellement dans trois domaines :

- L'INFORMATION : votre délégué vous renseignera sur l'historique de l'Assurance Mutuelle de Motards et les différentes composantes de son environnement (FFMC et ses structures de loisirs, de formation, d'information ...).
- LA CONCILIATION : le délégué peut vous servir d'intermédiaire en cas de litige avec l'Assurance Mutuelle des Motards.
- UN ROLE D'INTERFACE entre le sociétaire et le Conseil d'Administration : le délégué intervient aussi bien pour expliquer des mesures décidées par le Conseil d'Administration que pour recueillir " vos critiques et suggestions " et les transmettre au conseil d'Administration.

DANS VOTRE REGION, N'HESITEZ PAS A CONTACTER

Dominique LAPERCHE - Jean-Philippe DELAUNAY
Pascal BROISSART - Tony LE COZANNET

1 place de la Rotonde - 35000 RENNES

Tél. 02 99 67 64 23

Le 1er et 3ème samedi du mois de 14h à 17h



Un Relais Motards à Guichen (35)

En matière de relais nous connaissons tous le Relais Calmos de Mondevert qui une fois par an, le temps d'un week-end d'avril, prend soin des motards qui se rendent aux 24H du Mans.

Mais nous avons aussi en Ille-et-Vilaine un Relais Motards qui réserve un accueil tout particulier aux motards et cela toute l'année.

C'est le bar-presse " L'Avenir " à Guichen, quelque 20 kilomètres au sud de Rennes en direction de Redon. Au zinc, Mickaël et Sophie animent leur commerce avec dynamisme et gentillesse. Motards convaincus et convaincants, ils ont réussi à faire de " L'Avenir " le point de rendez-vous régulier des motocyclistes guichenaïses et des bourgs des alentours. Pour exemple, la réunion de debriefing pour le Relais Calmos 2003 avec la FFMC35, la DDE35 et le Moto Club de la Courbe.

Mickaël roule sur un Honda 1000GL de 1978 attelé à un

Jewell (c'est sa 14ème bécane) tandis que Sophie pilote une Kawasaki 500GPZ de 1992 avec la ferme intention de ne pas en rester là. Pour l'instant, leur petit Baptiste de 5 ans et 1/2 loge dans le panier de l'attelage et a sûrement effectué plus de kilomètres à moto que dans une voiture. Ce n'est pas un hasard si leurs motos sont assurées à la Mutuelle des Motards. Mickaël se souvient très bien avoir été accueilli et conseillé à la permanence de la Rotonde par ...Dom.

Si la décoration 'moto' du bar reste très discrète (car soyons clairs, " L'Avenir " n'est pas un bar à motards), la discussion sur les motos devient très vite passionnée et l'érudition de Mickaël vous fait remonter le temps sur plusieurs décades et oublier celui qui passe. Une question ? Besoin d'une précision technique ? En recherche d'une bonne adresse ? Livres, vieilles revues, itinéraires de balades et sens de l'accueil de nos hôtes sont à la disposition des motards qui roulent avec l'esprit de la route pour tous et pas n'importe comment.

Si en plus vous avez des tuyaux pour restaurer une Peugeot 175 TC4 de 1952 (monocylindre 2 temps, 175cm³, 2 échappements), alors faites un arrêt à Guichen afin de partager le plaisir d'une rencontre hors du commun et des convictions jumelles de celles de la FFMC.

Nous avons 5 Relais Motards en Bretagne, 3 dans le Finistère, 1 dans le Morbihan et 1 en Ille-et-Vilaine ; la liste complète des Relais Motards de France est visible dans le magazine " JDM : Journal des Motards ".

Bar-Presses L'Avenir, 46 rue du Général Leclerc 35580 GUICHEN tél : 02 99 57 02 42



L'Overdrive ou le bon sens

Il était une fois, un groupe de motards, un moto-club du nom d'Overdrive, en balade fin septembre 2003 (à moto, bien sûr!) . Sur cette balade, il y avait 7 motos (9 motards et motardes), Valérie, passagère de Greg, Alain et son enfant de 9ans, Mickaël, Fabien, Vincent, Grand Paul et moi (Philippe).

J'étais à l'avant du cortège avec Grand Paul, les autres étaient derrière. On venait du Vivier-sur-Mer et on entrait dans St Malo. Arrêté à un feu rouge, nous apercevons une dame affolée qui venait droit vers nous en criant.

Elle : " Vite poursuivez-le, il a volé mon portefeuille !"

Moi : " Il est parti par où ? Il y a combien de temps et il est comment ?"

Elle : " Par là, à l'instant ! Il a les cheveux rasés et porte un tee-shirt noir."

Je regarde Grand Paul et je lui fais : "On y va !"

Le feu passe au vert et nous voilà parti comme des zorros dans la direction indiquée. Les autres, qui avaient eu le temps de nous rejoindre, nous suivent sans savoir pourquoi cette précipitation. Nous roulons à peu près 200 mètres et là, sur le trottoir de gauche, je repère un individu correspondant à la description. Nous ralentissons, en nous voyant, le voleur prend peur et rentre dans la cour d'un foyer de réinsertion (Le hasard ? Ou bien connaissait-il les lieux ?). Toujours est-il que nous nous engouffrons tous dans la cour. Le voleur rentre dans le bâtiment et empreinte un long couloir. Nous bloquons l'entrée et cherchons très vite s'il n'y a pas une autre sortie. (Toujours sur nos motos : C'est quand même une balade moto à l'origine !). En arrivant sur un parking, nous découvrons une autre sortie. C'est sûr, il n'a pas eu le temps de nous échapper. Peut-être est-il encore à l'intérieur ? Ou alors ...; nous descendons de motos et regardons sous les voitures. Bingo !!! Notre voleur était allongé sous l'une d'elles. Il était tellement terrorisé (par les méchants motards !) qu'il n'a pas été bien difficile de l'empêcher de fuir en attendant les services de la police que la directrice des lieux avait très vite contacté. Le portefeuille est retrouvé et le voleur embarqué. Nous avons été félicités par les policiers (ça fait drôle !).

La brave dame, qui nous a dit s'appeler Françoise, nous a remerciés et m'a demandé mon adresse. Nous avons ensuite repris la route pour essayer de terminer tranquillement notre balade !

Quinze jours plus tard, nous avons reçu deux bouteilles de champagne envoyées par Françoise en remerciement de notre bonne action.

Moralité : L'union fait la force et la "peur du motard" peu parfois avoir du bon !

Philippe

À la découverte des circuits : L'aventure de trois adhérents

Le virus de la compétition nous est arrivé une belle journée de septembre 2001, face à la mer, durant la journée "découverte circuit" organisée par la FFMC 35 aux Sables d'Olonnes.

Olivier ROBILLARD, Luc TRICHET et moi-même avons été conquis par le plaisir de la conduite sur piste. Il est vrai que nous étions en admiration devant les trois pilotes qui nous accompagnaient, Stéphane FRATTI, Didier MOREAU et Walter BOURGOIN, qui après nous avoir expliqué les rudiments du pilotage se sont copieusement arsouillés.

Le printemps suivant, nous avons décidé de nous inscrire au Ducati Club de France avec nos trois motos perso, BUEL M1, GUZZI 1000 (sans problème, 3ème génération) et DUCATI 900SS ie, pour participer aux journées Ducati en catégorie STRADA (débutant).

Nous l'avons attendu, cette journée et ce samedi matin, après le contrôle technique, nous nous sommes rendus en pré-grille. À la vue des autres participants (combinaisons râpées, slicer percés, pneus boulochés), c'est la peur au ventre que nous avons fait cette série. Nous avons ensuite enchaîné, plus sereinement, les nombreuses séances de roulage.

Aujourd'hui, nous utilisons une 600 SS d'une puissance "phénoménale" que je tairais car cela ferait sourire plus d'un. Durant l'hiver, nous lui avons porté toutes les attentions et, cet été, nous avons participé à deux courses d'endurance : Les 300 milles du Vigeant et les 4 heures de Nogaro. À ce sujet, nous tenons à remercier l'ensemble de nos amis qui nous ont suivis et encouragés et sans qui rien n'aurait été possible. À chaque course, une dizaine de personnes ont traversé la France pour participer avec nous à ces épreuves.



Luc TRICHET • 300 MILES • VIGEANT 2003 • PHOTOPRESS



Cette aventure nous a permis de monter l'association loi 1901 au nom de FULGURANTE RACING TEAM.

(Contact : Olivier KAGAN 02.99.63.63.31 ou 06.82.81.33.23)

Nous allons mettre à profit l'hiver pour retravailler le moteur ainsi que la partie cycle de notre puissante motocyclette. Quatre courses sont prévues sur 2004 : Circuit du Val de Vienne (86), Dijon Pernois (21), Bugatti Le Mans (72) et Nogaro (36).

Tout cela nécessitant bien sûr quelques moyens, nous recherchons des partenaires pour cette prochaine saison. Donc, si vous êtes chef d'entreprise, nous mettons à votre disposition une moto performante et esthétique prête à porter vos couleurs ou votre logo ou, si vous êtes tout simplement intéressé par notre projet, nous vendons des Tee-shirts sympas, à 14 euros pièce. (Tee-shirts noirs imprimés blanc avec le logo du M.A.L et ses dix commandements au dos.)

En espérant vous faire partager la suite de notre aventure... salutations motardes!





7 raisons d'adhérer!

- Pour mettre au placard les mesures anti-motards
- Pour améliorer la sécurité routière
- Pour promouvoir une formation de qualité à la conduite moto
- Pour continuer à pratiquer librement ta passion
- Pour être informé de tes droits et agir pour les défendre
- Pour renforcer la solidarité du monde motard

- Pour rejoindre un mouvement européen de défense des motards

Alors remplis le questionnaire ci-dessous et envoie-le, accompagné de ton chèque et d'une photo à :

Vanessa ROCHER
La plessette
35230 ORGERES

Nom : Prénom :

Profession.....

Adresse :

C.P. : Ville :

Téléphone: E-mail.....

Si tu es déjà adhérent

N° d'adhérent:

Si tu es nouvel adhérent

Date de naissance:

Lieu de naissance:

Date du permis A:

Parrain (facultatif):

Moto : Type :

Cylindrée : Acquise le.....:

Ci-joint un chèque de euros à l'ordre de la FFMC 35

date et signature :

COTISATION 2003	Individuelle	33,00€
	Couple	58,00€
	Moto Club	68,00€



Offres sociales

La FFMC 35 a négocié pour ses adhérents (hors moto-clubs), des remises chez plusieurs acteurs du monde de la moto. Ces offres sont soumises à la présentation de la carte d'adhérent FFMC 35 à jour de cotisation :

ACCESS MACHINES
13, rue des Petits Champs,
35760 SAINT GRÉGOIRE
Tél. : 02 99 38 58 07

Sur présentation de votre carte FFMC 35, Access Machines vous fait une carte nominative valable un an. Elle offre :

- 10 % de remise sur tous les accessoires en magasin
- 15 % de remise sur un kit chaîne

- Montage gratuit de 2 pneus
- Montage gratuit de 3 jeux de plaquettes de frein
- 1 filtre à huile gratuit sur un forfait vidange.

AEROPUB
Route d'Erbrée,
35 500 SAINT M'HERVE
Tél. : 02 99 76 71 11

RENNES BATTERIES
85, bd de Lattre de Tassigny
35000 RENNES
Tél. : 02 99 33 27 22
30 % de remise sur une batterie moto.

10 % de remise sur une réparation de carénage, de réservoir, ou sur une peinture perso (moto, casque, compteur...)



Boutique FFMC



Pin's 2001
3,50 E



T-Shirt FFMC
11,00 E



Motocollant
1,50 E



T-shirt FFMC 35
Manches courtes
9,00 E



Porte-clefs
3,50 E



T-shirt FFMC 35
Manches longues
10,00 E

Bon de commande

Article	Qté	P.U.	Total
Pin's	3,50 E
Motocollant	1,50 E
Porte-clefs	3,50 E
T-Shirt FFMC	11,00 E
T-shirt FFMC35 (m.courtes)	9,00 E
T-shirt FFMC35 (m.longues)	10,00 E
Frais de Port (T-shirt :1,75 E - Autre :1,00 E)		
Total		

Nom :

prénom :

adresse :

Pour commander, utilisez le bon de commande ci-contre (découpé ou photocopié) et renvoyez-le, accompagné de votre chèque de règlement à : FFMC 35, Co/Nadine ROUDAUT L'Aubaudais 35580 GUI-CHEN



Fiche Danger

Localisation du danger rencontré

Entre la ville de

et la ville de

ROUTE:

sur la RN : en ligne droite

sur la RD : en virage

Autre voie : en carrefour

à km de en giratoire

Type de danger rencontré

Gravillonnage Marquage au sol

Glissière de sécurité Ralentisseur

Défauts de la chaussée

Autre

.....
.....

Le danger est signalé par Mme/Mlle/M.

Coordonnées (facultatif) :

À retourner à :

Mme MARCÉ-MARANDO (Mme. Moto 35) DDE 35
3, avenue de Cucillé, B.P. 3167, 35031 Rennes
CEDEX



Dernieres minutes

V U dans MotoMag. Le site <http://www.FFMC35.org> fait parler de lui dans le numéro du mois de Février.

PORTES OUVERTES

Le 20 mars le FFMC organise une journée portes ouvertes. Nous vous donnons donc rendez-vous Place de la Rotonde à la mutuelle des motards.



Petites Annonces

HONDA CBR 600 F

A Vendre modèle 2000, 48000 km, tres bon état, prix: 5300 Euros (à débattre) luc.charpentier3@wanadoo.fr ou Tél : 0622260976 (Luc)

KAWASAKI 600 ZZR

année 1994 32000 km Couleur bleu et noir (couleur d'origine) Très bon état général Entretien concessionnaire A vendre 3800 euros à débattre Visible à Chantepie 35 Tél. 02.99.00.47.46 après 20h.

KAWAZAKI 500 GPZ

08/1996, 41000 Kms, tapis réservoir 2700 € Tel : 02 99 85 49 01/06 82 03 72 28 e-mail : ytremlais@yahoo.fr

HONDA 600 CBR-F

09-2000 8500 KM couleur noire Tapis réservoir + alarme + gravage 1ere main TBEG 6400 euros tel : 06 84 11 78 88 Thomas.feuvrier@wanadoo.fr

YAMAHA 125 Virago

6500km Parfait état 2200 euros. Visible sur Guichen . Contacts Thierry Berthelot au 0299520529 ou 0661737869

YAMAHA 1000 FZR

Génésis 1995 54000 km parfait état couleur blanc/bleu/mauve pneus , freins , kit chaine neufs , roues polies , bulle mauve Visible sur Laillé 4726€ . Jean Luc Denis 06 70 81 53 94 ou 02 99 42 30 70

Retrouvez les annonces avec photos sur le site de la FFMC35 : <http://www.ffmc35.org>.



Brèves de comptoir



Agenda

13 Mars Championnat du Monde de TRIAL INDOOR NICE (06)

13/14Mars 25ième Salon MOTO de PECQUENCOURT (59)

14 Mars 8ème RASSEMBLEMENT de MOTOS

pour lutter contre la Sclérose en Plaques VANNES (56)

27 et 28 Mars 9ème SALON de la MOTO

Tel: 06.07.86.99.71 Web LANESTER (56)

03 et 04 Avril 24 HEURES DU MANS LE MANS (72)

11 Avril Balade MOTO de la FFMC 35 RENNES (35)

01 Mai Braderie MOTO et 3 ème Balade MOTO.

Départ à 13H30 pour une balade de 120 Km.

Tél: 02 99 60 00 77 ou e-mail BREAL sous MONTFORT (35)

02 Mai Balade MOTO de la FFMC 35 RENNES (35)